

NUOVA STAZIONE TOR DI QUINTO, ROMA

Federico Fasano - Ingegnere Edile-Architetto U.E.

Relatore: Ruggero Lenzi

Correlatori: Enzo Cartapati, Pietro Nozzi

Tesi di Laurea in Architettura e Composizione Architettonica
discussa il 07/06/2005

Il fabbricato è organizzato su un impalcato per il fascio dei binari coperto da una pensilina, e su un atrio al cui interno hanno luogo gli spazi a supporto dei viaggiatori e i sistemi di collegamento verticali che conducono: verso l'alto alla linea Roma-Viterbo, superiormente ad essa all'Anello ferroviario, verso il basso alla linea "C" della metropolitana. Pertanto la stazione si articola su quattro livelli che dal basso sono: livello metro "C" con banchine, spazi d'attesa, locali commerciali, locali tecnici e servizi igienici; livello passante d'ingresso nel quale sono distribuiti i molteplici servizi al viaggiatore; livello della linea Roma-Viterbo; livello dell'Anello ferroviario. La struttura dell'impalcato è indipendente dal resto del fabbricato, sia per la diversa entità e natura dei carichi, sia per l'opportuna interruzione delle vibrazioni al resto del fabbricato dovute al passaggio dei treni.

NEW RAILWAY STATION "TOR DI QUINTO", ROME

The building is constructed over the platform roofing and on the low volume of the atrium. In order not to transmit the vibrations caused by the passage of the trains, the platforms are structurally independent of the rest of the building. The latter includes all the vertical connections needed to reach the rail line Rome-Viterbo, the rail ring, and the level of the "C" line of the subway.

